

ANEXO 6 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

OBJETIVO

Indicar las acciones operativas y proveer de una guía para la recuperación del área Sur luego de un colapso total del Sistema Argentino de Interconexión (SADI).

| DISTRIBUCIÓN | |
|--|--|
| COT - Jefatura del Centro de Control | Jefe de Distrito Olavarria |
| COTDT* | Jefe de Distrito San Nicolás |
| Director Técnico | Jefe de Ingeniería de Operación |
| Gerente de Planif. y Operación de la Red | Jefe de Gestión de Riesgos y Auditorías Técnicas |
| Gerente de Región Norte | Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Norte |
| Gerente de Región Sur | Jefe de Gestión de Mantenimiento -Región Sur |
| Gestión de la Calidad | Jefe de Laboratorio Región Sur |
| GRCE - Gerente Regional Centro Este | Jefe de Laboratorio Región Norte |
| GRS - Gerente Regional Sur | Jefe de Operaciones |
| Jefatura de Asistencia al Mantenimiento | Jefe de Planeamiento de la Red |
| Jefe de Distrito Bahía Blanca | Jefe de Seguridad Operativa de Transba |
| Jefe de Distrito Bragado | Jefe del COTDT |
| Jefe de Distrito Madariaga | Programación de la Operación |
| DISTRIBUCIÓN OTRAS EMPRESAS: CAMMESA | |

Este documento se encuentra disponible en INTRANET, "Sistema de Documentos"

ANEXO 6 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confecionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Contenido

| | |
|--|---|
| 0. CONTROL DE CAMBIOS | 3 |
| 1. INTRODUCCIÓN | 3 |
| 2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN..... | 5 |

0. CONTROL DE CAMBIOS

- Se actualizó lista de distribución.
- Correcciones menores.
- Incorporación de T2MH, segunda terna TPO-BB, T3TPO, T2BHO y T3BHO.
- Corrección puntos de conexión en ET Corti.

1. INTRODUCCIÓN

El área Sur está delimitada por las líneas de 132 kV Patagones-*Viedma*, G. Chaves-Tres Arroyos, La Pampita-Laprida, *Guatraché*-Puán y Cnel. Suárez-Henderson.

Está integrada por las Estaciones Transformadoras (ET) Bahía Blanca, Corti, Norte Dos, Chañares, Petroquímica, Profertil, Bahía Blanca Urbana, Luis Piedrabuena, Punta Alta, Cnel. Rosales, Pedro Luro, Patagones, Monte Hermoso, Cnel. Dorrego, Tres Arroyos, La Genoveva, Tres Picos Oeste, Cnel. Pringles, Indio Rico, Laprida, Tornquist, Pigüé, Villalonga, La Castellana, Mayor Buratovich, Puán, Bajo Hondo, Tres Picos y Cnel. Suárez.

La fuente primaria de energía es la vinculación con el Sistema de Transporte en Alta Tensión en la ET Bahía Blanca.

Se configuran las ET preparándolas para su recuperación, a través de un sólo transformador (o dos solamente en configuración en cascada). Se dejan vinculados los transformadores de servicios auxiliares, y alimentadores con una demanda de 5 MW aproximadamente en cada ET.

El avance de la recuperación es desde la ET Bahía Blanca, iniciando la reenergización con el anillo de 132 kV de Bahía Blanca y luego cada uno de los corredores hacia Patagones, Cnel. Suárez, Laprida y Tres Arroyos. La recuperación de las demandas dependerá de la disponibilidad de transferencia desde el sistema de transporte, límite que informará el COT a medida que avance en su recomposición. Se prioriza la reenergización de las demandas de la ET Petroquímica por las características de sus industrias.

Una vez que se cierran los alimentadores con Cloro Soda-Solalban, se solicitará el despacho de la CT *Solalban*.

De la misma forma, una vez energizadas barras de 132 kV de ET Luis Piedrabuena, se solicitará el despacho de la CT *Ing. White*.

El control de tensión del área se hará mediante los RBC de los transformadores de la ET Bahía Blanca, iniciando la recuperación con 132 kV en barras. De ser necesario se conectará el reactor de barras de 33 kV de la ET Pedro Luro y los bancos de capacitores en barras de 132 kV de la ET Bahía Blanca, estos últimos a solicitud del COT.

Queda pendiente la conexión de las líneas de 132 kV que limitan el área, operación que se trata en el Anexo 10 de esta Orden.

Para autorizar a las industrias a recuperar la totalidad de su demanda se esperará a cerrar todos los vínculos entre las áreas de la Red.

ANEXO 6 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

Debido a la falta de previsibilidad del recurso eólico, se sugiere que los parques eólicos sean despachados cuando lo autorice o lo solicite el COC y una vez que el COTDT verifique la robustez y la integridad del área.

2. DETALLE DEL PLAN DE RECUPERACIÓN

| ET | MANIOBRA |
|--|---|
| Aislar la fuente primaria de energía. | |
| BAHIA BLANCA | Preparar para energizar desde TRANSENER: <ul style="list-style-type: none"> ○ TODOS LOS INTERRUPTORES DE 500 kV ABIERTOS (T1BB, T2BB Y AMBAS LÍNEAS A CT <i>LUIS PIEDRABUENA</i>). ○ T1BB Y T2BB ABIERTOS EN 132 kV. ○ LÍNEAS DE 132 kV A CORTI, NORTE DOS, PETROQUIMICA N°1, 2 Y 3 y PUNTA ALTA CERRADAS. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ CAPACITORES ABIERTOS. |
| Aislar el área del resto de la Red. | |
| PATAGONES | Preparar para energizar desde PEDRO LURO, ET VILLALONGA PASANTE, con T1PK con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A VILLALONGA CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A VIEDMA ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1PK CERRADO EN 132, 33kV Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9PATA4 Y 9CARR1 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2kV ABIERTOS. ○ T2PK ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV ABIERTO. |
| TRES ARROYOS | Preparar para energizar desde CNEL. DORREGO, con T1TY con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A CNEL. DORREGO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A GONZÁLES CHAVES ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1TY CERRADO EN 132 Y 33 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 33 kV 3TARR3 Y 4 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. ○ T2TY ABIERTO EN 132 Y 33 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. |
| LAPRIDA | Preparar para energizar desde CNEL. PRINGLES con T1LA y T3LA en cascada c/carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A CNEL. PRINGLES CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A LA PAMPITA ABIERTA. ○ T1LA CERRADO EN 132 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ T3LA EN CASCADA CERRADO EN 13.2 kV Y ABIERTO EN 33 kV. ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9LAPR3 Y 4 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 kV ABIERTOS. ○ T2LA ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV CERRADO. |

ANEXO 6 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|--|--|
| CNEL. SUAREZ | Preparar para energizar desde PIGÜE, con T2CZ con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A PIGÜE CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A HENDERSON ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T2CZ CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 kV 3LAMA1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T1CZ ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. |
| ET PUAN | Preparar para energizar desde PIGÜE, con T1PUA con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A PIGÜE CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A GUATRACHÉ ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1PUA CERRADO EN 132 Y 33kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 kV 3PUAN1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 kV (3DARR1) ABIERTOS. ○ T2PUA ABIERTO EN 132 Y 33 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. |
| Preparar el resto de las ET del área. | |
| PETROQUIMICA | Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO, con T2PQ con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV A CHAÑARES, B. BLANCA N°1, 2 Y 3 Y BB URBANA CERRADAS. ○ LÍNEA DE 132 kV A PROFERTIL Y ALIMENTADORES DE 132 kV 1POLI1 Y 2 (POLISUR) Y 1CLSO1 Y 2 (CLORO SODA-SOLALBAN) ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T2PQ CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 33 kV 3CDMM1 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T1PQ Y T3PQ ABIERTOS EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. |
| PROFERTIL | <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A PETROQUIMICA CERRADA. |
| NORTE DOS | Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO, con T1ND con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV A B. BLANCA Y CHAÑARES CERRADAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1ND CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CRIV1 Y 9CCOL1 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T2ND ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. |
| CHAÑARES | Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO , con T2CH con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV A NORTE DOS, LA CASTELLANA Y PETROQUIMICA CERRADAS. |

ANEXO 6 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|---------------|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. o T2CH CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADOR DE 33 kV 3ETAN1 CERRADO. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. o T1CH ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. |
| LA CASTELLANA | <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEA DE 132 kV A CHAÑARES CERRADA. o ALIMENTADORES DE 132 kV 1PELC1 Y 1PELC2 ABIERTOS. |
| BB URBANA | Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO , con T1BU con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 kV A PETROQUIMICA Y PIEDRABUENA CERRADAS. o T1BU CERRADO 132 Y 33 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADORES DE 33 kV 3D 314 Y 3D 307 CERRADOS. o RESTO DE ALIMENTADORES ABIERTOS. o T2BU ABIERTO EN 132 Y 33 kV. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. |
| PIEDRABUENA | Preparar para energizar como PASANTE desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO : <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 kV A BB URBANA Y PUNTA ALTA CERRADAS. o DESVINCULAR TRANSFORMADOR ABRIENDO ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV O EL TRANSFORMADOR EN 132 kV. o ALIMENTADOR DE 132 kV 1CTIW1 ABIERTO |
| PUNTA ALTA | Preparar para energizar desde B. BLANCA con anillo de 132 kV CERRADO , con T2PV con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 kV A PIEDRABUENA Y B. BLANCA CERRADAS. o LÍNEA DE 132 kV A CNEL. ROSALES ABIERTA. o ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. o T2PV CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y o ALIMENTADOR DE 33 kV 3GRUM1 CERRADO. o RESTO DE ALIMENTADORES DE 33Y 13.2 kV ABIERTOS. o T1PV ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. o ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. |
| CNEL. ROSALES | Preparar para energizar desde PUNTA ALTA, con carga: <ul style="list-style-type: none"> o ALIMENTADORES DE 132 kV 1T1CR1 Y 1T2CR1 CERRADOS. |
| ET TRES PICOS | Preparar para energizar desde B. BLANCA, PASANTE y con T1TPI sin carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 kV A B. BLANCA Y TORNQUIST CERRADAS. o T1TPI CERRADO EN 132, 33 kV CON SERVICIOS AUXILIARES. o ALIMENTADOR DE 33 kV (3ENER1) ABIERTO. |
| TORNQUIST | Preparar para energizar desde B. BLANCA, PASANTE POR ET TRES PICOS y con T1TO con carga: <ul style="list-style-type: none"> o LÍNEAS DE 132 kV A TRES PICOS Y PIGÜE CERRADAS. o T1TO CERRADO EN 132, 33 (3TORN1) Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES. o ALIMENTADORES DE 13.2 kV ABIERTOS. |

ANEXO 6 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|----------------|---|
| PIGÜÉ | Preparar para energizar desde B. BLANCA, ET TRES PICOS Y ET TORNQUIST PASANTE, con T2PF con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A TORNQUIST CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T2PF CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9PIGU2 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T1PF ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV. ACOPLADORES DE BARRAS DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS . |
| LA GENOVEVA | Preparar para energizar desde B. BLANCA, PASANTE y CON SSAA y sin carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV A B. BLANCA Y CNEL. PRINGLES CERRADAS. ○ ALIMENTADORES DE 132 kV 1GENO1 Y 2 ABIERTOS |
| CNEL. PRINGLES | Preparar para energizar desde B. BLANCA, PASANTE POR ET LA GENOVEVA y con T1CF con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A LA GENOVEVA CERRADA. ○ RESTO DE LÍNEAS DE 132 kV ABIERTAS. ○ T1CF CERRADO EN 132 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9PRIN1 Y 2 CERRADOS. ○ T2CF ABIERTO EN 132 Y 13.2 kV. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV CERRADO. |
| INDIO RICO | Preparar para energizar desde CNEL. PRINGLES, con T1IR con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ T1IR CERRADO EN 132 kV. |
| ET BAJO HONDO | Preparar para energizar desde B. BLANCA, PASANTE y con T1BHO: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV A B. BLANCA Y MONTE HERMOSO CERRADAS. ○ T1BHO CERRADO EN 132, 33 kV CON SERVICIOS AUXILIARES. ○ T2BHO, T3BHO, ABIERTOS EN 132, 33 kV CON SERVICIOS AUXILIARES. ○ ALIMENTADORES DE 33 kV (3PAEN1, 3PAEN2 Y 3PAEN3) ABIERTOS. |
| MONTE HERMOSO | Preparar para energizar desde B. BLANCA, con T2MH con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A BAJO HONDO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A CNEL. DORREGO ABIERTA. ○ T2MH CERRADO EN 132 Y 13.2 kV, CON SERV. AUXILIARES Y ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 KV CERRADO. ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9ALIM3 CERRADO. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 Y 13.2 kV ABIERTOS. ○ T1MH ABIERTO EN 132, 33 Y 13.2 kV |
| CNEL. DORREGO | Preparar para energizar desde MONTE HERMOSO, con T1CG c/carga y T3CG en cascada s/carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A MONTE HERMOSO CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A TRES ARROYOS ABIERTA. ○ T1CG CERRADO EN 132 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9DORR1 CERRADO Y |

ANEXO 6 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|-------------------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ○ T3CG EN CASCADA CERRADO EN 13.2 Y 33 kV. ○ ALIMENTADORES DE 33 kV Y DE 13.2 kV 9DORR2 ABIERTOS. ○ T2CG ABIERTO EN 132 Y 13.2 kV. ○ T4CG ABIERTO EN 33 Y 13.2 kV. |
| BURATOVICH | Preparar para energizar desde BAHÍA BLANCA, PASANTE HACIA PEDRO LURO <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEAS DE 132 kV A BAHÍA BLANCA Y PEDRO LURO CERRADAS. ○ T1MBU CERRADO EN 132kV Y 33kV CON SERVICIOS AUXILIARES ○ T2MBU ABIERTO EN 132 Y 33kV. ○ ALIMENTADORES DE 33 kV 3COL11 Y 3COL21 ABIERTOS. |
| PEDRO LURO | Preparar para energizar desde B. BLANCA, PASANTE POR BURATOVICH con T1PL con carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A B. BLANCA CERRADA. ○ LÍNEA DE 132 kV A VILLALONGA ABIERTA. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 132 kV CERRADO. ○ T1PL CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9LURO1 Y 2 CERRADOS. ○ RESTO DE ALIMENTADORES DE 33 kV ABIERTOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV CERRADO. ○ REACTOR DE 33 kV ABIERTO. |
| ET VILLALONGA | Preparar para energizar desde PEDRO LURO: LÍNEAS DE 132 kV A PEDRO LURO Y PATAGONES CERRADAS . ALIMENTADOR DE 132 kV 1PEVI1 ABIERTO . |
| CORTI | Preparar para energizar desde B. BLANCA, CON SERVICIOS AUXILIARES y sin carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A B. BLANCA CERRADA. ○ ALIMENTADORES DE 132 kV 1PEP21 Y 1PEMC1 ABIERTOS ○ |
| TRES PICOS OESTE | Preparar para energizar desde B. BLANCA, CON SERVICIOS AUXILIARES y sin carga: <ul style="list-style-type: none"> ○ LÍNEA DE 132 kV A B. BLANCA CERRADA. ○ ALIMENTADORES DE 33 kV 3MATA1, 2 y 3 ABIERTOS ○ T1TPO CERRADO en 132 kV CON SERVICIOS AUXILIARES ○ RESTO DE TRANSFORMADORES ABIERTOS EN 132 kV ○ LÍNEA DE 132 kV A B. BLANCA CERRADA. ○ ACOPLADOR DE 132kV ABIERTO |
| Recuperación del área. | |
| BAHIA BLANCA | <ul style="list-style-type: none"> ○ TRANSENER energizará las barras C y D de 500 kV ○ ENERGIZAR T1BB LADO 500 kV CON I5055 (SOBRE BARRA 5BBC) [O T2BB EN SU DEFECTO CON I5035 (SOBRE BARRA 5BBC)]. ○ CERRAR T1BB (O T2BB) LADO 132 kV, ENERGIZANDO EN BLOQUE EL ANILLO DE 132 kV CON <ul style="list-style-type: none"> ✓ ET NORTE DOS C/CARGA EN ESA ET, ✓ ET CHAÑARES C/CARGA EN ESA ET, ✓ ET LA CASTELLANA S/CARGA EN ESA ET, |

ANEXO 6 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|------------------|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> ✓ ET PETROQUÍMICA C/CARGA EN ESA ET, ✓ ET BB URBANA C/CARGA EN ESA ET, ✓ ET PIEDRABUENA PASANTE (SIN CARGA) Y ✓ ET PUNTA ALTA C/CARGA EN ESA ET. ✓ ET CORTI S/CARGA EN ESA ET ✓ ET TRES PICOS OESTE S/CARGA EN ESA ET |
| PETROQUIMICA | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 132 kV 1CLSO1 Y 2 (CLORO SODA-SOLALBAN) AUTORIZANDO UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. COORDINAR EL DESPACHO DE LA CT <i>SOLALBAN</i>. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 132 kV 1POLI1 Y 2 (PBB POLISUR) AUTORIZANDO UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. ○ ENERGIZAR LINEA A PROFERTIL AUTORIZANDO UNA CARGA MINIMA ESENCIAL. |
| PIEDRABUENA | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR EL TRANSFORMADOR DE LA CENTRAL. ○ CERRAR ALIMENTADOR DE 132 kV 1CTIW1 COORDINAR EL DESPACHO DE LA CT <i>INGENIERO WHITE</i>. |
| BAHÍA BLANCA | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR EL SEGUNDO TRANSFORMADOR, LADO BARRA 5BBC, Y CERRARLO EN 132 kV. ○ ENERGIZAR LÍNEA A BURATOVICH, PASANTE, ENERGIZANDO EN BLOQUE ET PEDRO LURO C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A TRES PICOS, TORNQUIST Y PIGÜÉ EN BLOQUE C/CARGA EN ET TORNQUIST Y PIGÜE. ○ ENERGIZAR LÍNEA A LA GENOVEVA, CNEL. PRINGLES, EN BLOQUE C/CARGA EN PRINGLES. ○ ENERGIZAR LÍNEA A MONTE HERMOSO, PASANTE EN ET BAJO HONDO EN BLOQUE C/CARGA EN ET MONTE HERMOSO. ○ ENERGIZAR LÍNEA 2 A TRES PICOS OESTE SIN CARGA ○ ENERGIZAR LAS LÍNEAS DE 500 kV A CT <i>LUIS PIEDRABUENA</i> LADO BARRA 5BBD. ○ CERRAR INTERRUPTORES DE 500 kV DEL MEDIO. |
| PEDRO LURO | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A ET VILLALONGA PASANTE A PATAGONES, EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. |
| PIGÜÉ | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A CNEL. SUAREZ EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. ○ ENERGIZAR LÍNEA A PUAN EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. |
| CNEL. PRINGLES | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A LAPRIDA EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. |
| MONTE HERMOSO | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A CNEL. DORREGO EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. |
| CNEL. DORREGO | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA A TRES ARROYOS EN BLOQUE C/CARGA EN ESA ET. |
| CORTI | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 132 kV 1PEP21 Y 1PEMC1 COORDINAR SU DESPACHO CON EL COC. ○ |
| TRES PICOS OESTE | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2TPO, T3TPO Y T4TPO DE 132 kV ○ CERRAR ALIMENTADORES DE 33 kV 3MATA1, 2, 3 Y 4 Y COORDINAR DESPACHO DE PARQUES EOLICOS CON EL COC. |
| ET VILLALONGA | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 132 kV 1PEV11 COORDINAR SU DESPACHO CON EL |

ANEXO 6 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|---------------|--|
| | COC. |
| BURATOVICH | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR T2MBU EN 132 Y 33kV. ○ CERRAR ALIMENTADORES DE 33 kV 3COL11 Y 3COL21 |
| PETROQUIMICA | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3GSUR1 Y 3EG3 1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9IPVC1 Y 2. ○ ENERGIZAR T1PQ Y CERRARLO EN 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9EG3 1 Y 9AIRL1. ○ ENERGIZAR T3PQ Y CERRARLO EN 33 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3INCV1 Y 2. |
| NORTE DOS | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3B 309 Y 3B 310. |
| CHAÑARES | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1CH Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3PTOA1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9POZO1, 9CUYO1 Y 9GUAS1. |
| BB URBANA | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2BU Y CERRARLO EN 33 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3IW304 Y 3IW302. |
| PUNTA ALTA | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1PV Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3PUAL5, 3PUAL3 Y 3GRUM2. ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A CNEL. ROSALES EN BLOQUE CON LOS TRANSFORMADORES. COORDINAR CON LA COOPERATIVA LA TOMA DE CARGA PARCIAL EN ET CNEL. ROSALES. |
| PEDRO LURO | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3BURA1 Y 3VILL1. |
| TRES PICOS | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3ENER1 COORDINAR SU DESPACHO CON EL COC. |
| LA GENOVEVA | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 132 kV 1GENO1 COORDINAR SU DESPACHO CON EL COC. |
| PIGÜE | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1PF Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9PIGU1. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3ESPA1. |
| BAJO HONDO | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3PAEN1. COORDINAR SU DESPACHO CON EL COC. ○ CERRAR LOS TRANSFORMADORES T2BHO Y T3BHO EN 132 Y 33kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3PAEN2 Y 3PAEN3 COORDINAR SU DESPACHO CON EL COC. |
| MONTE HERMOSO | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ALIM4, 2 Y 1 ○ CERRAR EL TRANSFORMADOR T1MH EN 132kV. |
| PATAGONES | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2PK Y CERRARLO EN 13.2 kV Y 33kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3ESTE1 Y 3URBA1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9PATA3 Y 9SBLA5. |
| CNEL. SUAREZ | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9ESCU3, 9LCOL4 Y 9PAPE7. |

ANEXO 6 DE OS N° 1: RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|----------------|---|
| G. CHAVES | <ul style="list-style-type: none"> ○ CONFIRMAR EN ET G. CHAVES (INCLUIDA EN ANEXO 5, ÁREA OLAVARRÍA) ○ T1GC CERRADO EN 132, 33 Y 13.2 kV ○ T2GC EN CASCADA CERRADO EN 33 Y 13.2 kV CON SERVICIOS AUXILIARES Y ○ T1GC CON ALIMENTADORES DE 33 kV 3TARR1 Y 3TARR2 ABIERTOS Y 3SCAY4 Y 3JREZ3 CERRADOS. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 33 kV ABIERTO. ○ ACOPLADOR DE BARRAS DE 13.2 kV ABIERTO. ○ ALIMENTADORES DE 13.2 kV ABIERTOS CON T2GC |
| TRES ARROYOS | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2TY Y CERRARLO EN 33 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3CLA10, 3CLAR6 Y 3CHAV1 Y 2, PREVIA COORDINACIÓN CON ET G. CHAVES. |
| G. CHAVES | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR ALIMENTADORES DE 33 kV 3TARR1 Y 3TARR2 ○ CERRAR ALIMENTADORES DE 13,2kV 9CHAV3, 9DLGR4 Y 9CHAV5 |
| PETROQUIMICA | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3MEGA2, 3MEGA1 Y 3CARG1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9PIQ18 Y 9PIQ17. |
| NORTE DOS | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2ND Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3NO319 Y 3NO320. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9CPAR1 Y 9CLAP1. |
| CHAÑARES | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9SESQ1 Y 9BCHA1. |
| LA CASTELLANA | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR ALIMENTADORES DE 132 kV 1PELC1 Y 1PELC2. COORDINAR SU DESPACHO CON EL COC. |
| BB URBANA | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3A 311 Y 3B 312. |
| PUNTA ALTA | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3PECO1 Y DE 13.2 kV 9PUAL5. ○ COORDINAR CON LA COOPERATIVA LA TOMA DE CARGA TOTAL EN LA ET CNEL. ROSALES. |
| PUAN | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2PUA Y CERRARLO EN 33 kV. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3DARR1. |
| TORNQUIST | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9PAPE1 Y 2. |
| PIGÜE | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9GOYE4 Y EL DE 33 kV 3PUAN1. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9SAAV3 Y DE 33 kV 3ACOR1. |
| CNEL. PRINGLES | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR LÍNEA DE 132 kV A INDIO RICO CON CARGA EN ESA ET. ○ AUTORIZAR A YPF (IR) A TOMAR CARGA. |
| CNEL. SUAREZ | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T1CZ Y CERRARLO EN 33 Y 13.2 kV. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 13.2 kV 9SREZ6, 9SREZ5 Y 9COTA8 Y DE 33 kV 3HUAN1 Y 3ACOR1. |
| LAPRIDA | <ul style="list-style-type: none"> ○ ENERGIZAR T2LA Y CERRARLO EN 33 kV. ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 33 kV 3LAMA1. |
| CNEL. DORREGO | <ul style="list-style-type: none"> ○ CERRAR EL ALIMENTADOR DE 13.2 kV 9DORR2. ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3ORIE2 Y 3MHER1. |

ANEXO 6 DE OS N° 1: *RECUPERACIÓN DEL ÁREA SUR*

Confeccionó: COTDT Transba

22 de octubre, 2024

Ingeniería de Operación

| ET | MANIOBRA |
|---|--|
| TRES ARROYOS | ○ CERRAR LOS ALIMENTADORES DE 33 kV 3MALT7 Y 8. |
| Energizar los equipos faltantes. | |
| CNEL. PRINGLES | ○ ENERGIZAR T2CF. |
| CNEL. DORREGO | ○ ENERGIZAR T2CG Y T4CG. |
| Autorizar a completar las demandas industriales, luego de CERRAR todos los vínculos entre áreas de la Red. | |
| PETROQUIMICA | ○ Autorizar a completar su demanda a PBB POLISUR y PLANTA CLORO SODA |
| PROFERTIL | ○ Autorizar a completar su demanda a PROFERTIL. |